

Norge på langs 2011

Gunnar Eiterjord og Ørjan Ravndal.

Planlagt rute pr 23. mai 2011:

Dag	Dato	Strekning			Lengde (km)	Akk. strekning
1	22.6.	Nordkapp	-	Vedbotn	84,2	84,2
2	23.6.	Vedbotn	-	Skaidi	69,7	153,9
3	24.6.	Skaidi	-	Alta	83,9	237,8
4	25.6.	Alta	-	Storeng	94,7	332,5
5	26.6.	Storeng	-	Sørkjosen	84,7	417,2
6	27.6.	Sørkjosen	-	Odden	89,5	506,7
7	28.6.	Hviledag				506,7
8	29.6.	Odden	-	Nordkjosbotn	70,8	577,5
9	30.6.	Nordkjosbotn	-	Setermoen	89,8	667,3
10	1.7.	Setermoen	-	Narvik	91,8	759,1
11	2.7.	Narvik	-	Ulsvåg	102,5	861,6
12	3.7.	Ulsvåg	-	Kobbelv	76,3	937,9
13	4.7.	Kobbelv	-	Rognan	90,2	1028,1
14	5.7.	Hviledag				1028,1
15	6.7.	Rognan	-	Saltfjellet	72,1	1100,2
16	7.7.	Saltfjellet	-	Mo i Rana	81,9	1182,1
17	8.7.	Mo i Rana	-	Mosjøen	91,3	1273,4
18	9.7.	Mosjøen	-	Majavatn	87,5	1360,9
19	10.7.	Majavatn	-	Grong	83,7	1444,6
20	11.7.	Grong	-	Steinkjer	104,7	1549,3
21	12.7.	Hviledag				1549,3
22	13.7.	Steinkjer	-	Stjørdal	91	1640,3
23	14.7.	Stjørdal	-	Støren	86,4	1726,7
24	15.7.	Støren	-	Oppdal	70	1796,7
25	16.7.	Oppdal	-	Dombås	80,5	1877,2
26	17.7.	Dombås	-	Vinstra	78,3	1955,5
27	18.7.	Vinstra	-	Lillehammer	81,6	2037,1
28	19.7.	Hviledag				2037,1
29	20.7.	Lillehammer	-	Lygna	87,2	2124,3

Overnatting

Campinghytte
 Campinghytte
 Hotell/Privat
 Campinghytte
 Campinghytte
 Campinghytte
 Campinghytte
 Campinghytte
 Telt evt. forsvaret
 Hotell
 Campinghytte
 Campinghytte
 Tverlandet
 Tverlandet
 Telt
 Hotell
 Hotell/privathytte
 Campinghytte
 Hotell
 Hotell
 Hotell
 Campinghytte
 Campinghytte
 Campinghytte
 Hytte Hafjell
 Hytte Hafjell
 Hotell

Tunneler og andre forhold

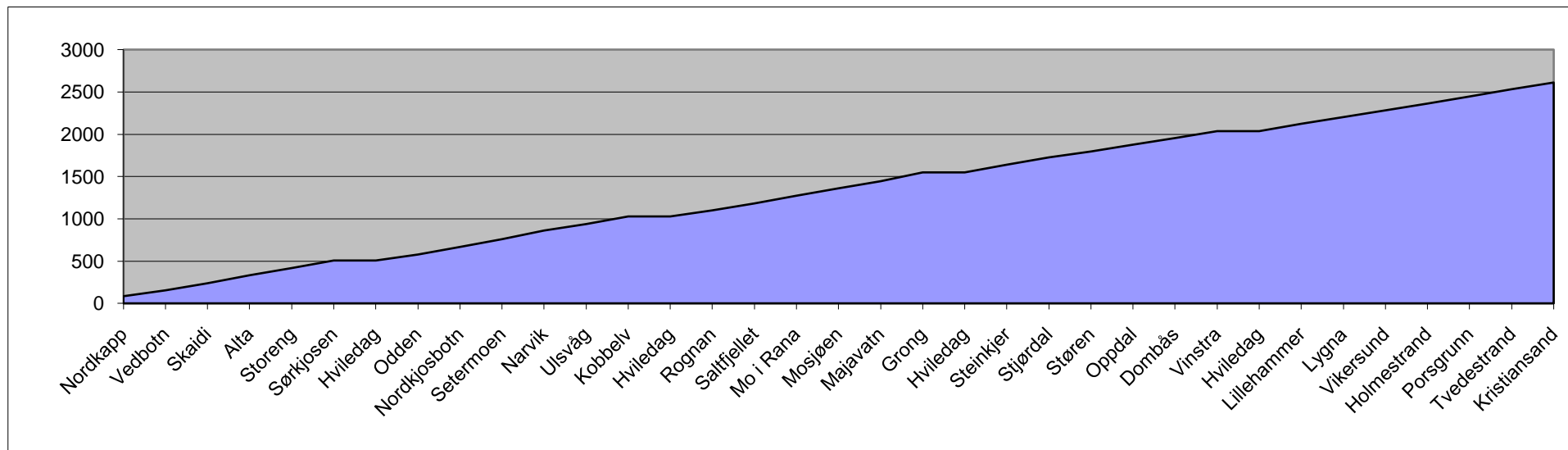
Fatima (6800m)
 Sortviktunnelen (496m) og Skarvberg tunnelen (2980m)
 Skardalentunnelen (2200m) og ny tunnel (3300m)
 Alternativ gå via Skjold
 Kort tunnel før Narvik
 Ferje Skarberget-Bognes
 Lagmannsviktunnelen (712m) og Hamarøytunneler (4453m+2072m)
 Hamarøyt.(8 stk fra 200-1400m), Kvenflågt.(1748m), Saksenvikt.(400m)
 Korgfjellettunnelen (3860m) og tunneler Finneidfjord (570m+840m)
 Alternativt overnatte i Trondheim evt. også hviledagen der
 Alternativt gå via Østerdalen

30	21.7.	Lygna	-	Vikersund	79,2	2203,5
31	22.7.	Vikersund	-	Holmestrand	79,7	2283,2
32	23.7.	Holmestrand	-	Porsgrunn	80,3	2363,5
33	24.7.	Porsgrunn	-	Tvedestrand	83,8	2447,3
34	25.7.	Tvedestrand	-	Kristiansand	85,9	2533,2
35	26.7.	Kristiansand	-	Lindesnes	79,4	2612,6

Hotell
Hotell
Hotell
Hotell
Hotell
Hjemme

Alternativ indre rute
Alternativ indre rute
Alternativ indre rute
Alternativ indre rute
Alternativ indre rute

Gjennomsnittlig dagsetappe:	84,3
-----------------------------	------



0

